

BELANGRIJK NIEUWS VOOR HEILOO

De NCPN vindt de behandeling van het Ontwerp Bestemmingsplan Aansluiting A9 in de vergadering van de Commissie Openbare Ruimte van 15 maart te vroeg. **Waarom?**

Omdat:

- de gemeenteraad nog steeds **GEEN INZICHT** heeft in de oorspronkelijke kosten (33 mln.) van het project Aansluiting A9.
- dit project **STEEDS DUURDER** wordt met 5 mln. BTW en Rijkswaterstaat, 2,8 mln. Kanaalweg, 1,2 mln. Fietsbrug, 10,8 mln. Spoortunnel en nu weer 3 mln. (dus nu al bijna 45 mln.).
- de gemeenteraad bovendien te laat en **VERKEERD GEÏNFORMEERD** is over deze 3 mln. en wie deze betaalt.
- de gemeenteraad uit de Alkmaarsche Courant moet vernemen dat Heiloo op nieuw 825.000 euro **MOET BIJDAGEN**.
- de gemeenteraad geen inzage in de onderbouwing van deze 3 mln. heeft; ook dit inzicht is niet verstrekt.
- de Aansluiting A9 betaald moet worden uit Zandzoom, Zuiderloo en Boekelermeer, projecten die nu al een **VERLIES** van ruim 20 mln. opleveren.
- de **VERKEERSEFFECTEN** van de aansluiting A9 onbekend zijn.
- een met de bewoners afgestemd Verkeersplan nog steeds ontbreekt.
- er nog **GEEN AKKOORD** is met de golfclub en de agrariërs over de grondverwerving.
- het volstrekt onduidelijk is hoe, waar en wanneer de **NATUURCOMPENSATIE** plaats vindt.

Dit Ontwerp Bestemmingsplan Aansluiting A9 is gebaseerd op drijfzand. Hoe kan de gemeenteraad dit slechte ontwerp met goed fatsoen accepteren?

**DIT IS DE LAATSTE KANS VAN DEZE GEMEENTERAAD
OM HET FAILLIET VAN HEILOO AF TE WENDEN.**

HET IS MAAR DAT U HET WEET!