

Aan: College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Heiloo,  
Leden Gemeenteraad van de Gemeente Heiloo,  
Raadhuisplein 1, 1850 AA Heiloo.  
Datum: 25 april 2015  
Betreft: Vragen Aansluiting A9 bij Heiloo (conform artikel 33)

Geacht College, Geachte Raadsleden,

De NCPN vraagt het College in deze brief, conform artikel 33 van het Reglement van Orde van de Gemeente Heiloo, inzake de Aansluiting A9 bij Heiloo en het rapport Verkeerseffecten onderliggend wegennet aansluiting A9 Heiloo, het volgende:

1. Een verklaring voor het feit dat bovengenoemd rapport reeds op 30 januari 2015 is opgeleverd en tot op heden niet openbaar is.
2. Antwoord op de vraag of er, en zo ja wanneer en met welke uitkomsten, overleg is gepleegd door de gemeente Heiloo over bovengenoemd rapport met de gemeenten Bergen/Egmond/Schoorl, Castricum/Akersloot/Limmen en Alkmaar alsmede de Provincie.
3. Een verklaring voor het feit dat het college van Heiloo een positief beeld schetst over de verkeerseffecten van de aansluiting A9 voor Heiloo.  
*NB Bovengenoemd rapport toont aan dat de wegen waar de verkeersintensiteit omlaag moet, juist extra belast worden door de aansluiting.*
4. Een onderbouwing van de uitspraak van het college dat de aansluiting positief is voor het milieu en een lagere CO2 uitstoot.  
*NB Het rapport stelt dat grote delen van het dorp extra belast gaan worden vanwege extra doorgaand verkeer en een verschuiving van vervoersmodaliteiten; een snellere wegverbinding leidt tot minder trein en meer autogebruik.*

Een onderbouwing van de uitspraak van het college dat 70% van de beroepsbevolking van Heiloo baat heeft bij de aansluiting inclusief concrete aantallen. Hoeveel Heilooers reizen hoe laat met de eigen auto via de N203 naar het zuiden en vice versa? *NB Heiloo telt 22.500 inwoners waarvan het overgrote deel niet (meer) tot de beroepsbevolking behoort. Van de beroepsbevolking is slechts een deel werkzaam, daarvan is een nog kleiner deel werkzaam bezuiden Heiloo en een nog weer kleiner deel daarvan reist met de eigen auto.*

5. Een onderbouwing van de uitspraak van het college dat de aansluiting positief is voor de werkgelegenheid en de ondernemers in het dorp. Hoeveel banen levert de aansluiting structureel in Heiloo op?  
*NB Vanwege de aansluiting verschuiven verkeersstromen en worden wegen voor autoverkeer afgesloten. De afsluiting van de Kapellaan dupeert zo diverse ondernemers als GP Groot, Van der Steen en Holland Blumen maar ook de OLV Kapel. Voorts blijken uit het STEC rapport alleen regionale bedrijven geïnteresseerd in Heiloo; dit is geen extra werkgelegenheid maar slechts regionale verplaatsing en leegstaande bedrijventerreinen elders in de regio.*
6. Een onderbouwing van de uitspraak van het college dat de aansluiting positief is voor de levendigheid en de voorzieningen in het dorp.  
*NB Vanwege de hoge kosten van de aansluiting en alle aanvullende maatregelen worden de Algemene Reserves aangesproken en bezuinigt het college op cultuur, sport en groen.*
7. Een onderbouwing van de uitspraak van het college dat de aansluiting positief is voor de veiligheid in het dorp.  
*NB Vanwege de afsluiting van de Kapellaan moet het verkeer inclusief het zware verkeer van voornoemde (transport)ondernemers over de Hoogeweg; een fietsstraat waar veel scholieren gebruik van maken. Vanwege de aanpassing van de Kanaalweg wordt de Ypesteinerlaan een sluipteg. Een weg waaraan twee basisscholen gevestigd zijn. Het kruispunt met de Vennewatersweg/Kennemerstraatweg en ook de al overbelaste Stationsweg worden voor fietsers drukker en gevaarlijker.*
8. Kopien van het onderliggende (onderzoeks)materiaal waaronder in elk geval:
  - . de stukken van Arcadis inzake het regionale verkeersmodel,
  - . de onderzoeken uit 2010 en 2014 van Arcadis en Goudappel & Coffeng; inclusief de opdrachten, gespreksverslagen tussen gemeente en de onderzoeksbureau's, de verkeerstellingen, de (tussen)rapportages en de adviezen
  - . de rijtijdenrapporten van de VRNH met betrekking tot Heiloo

9. Een verklaring waarom 2010 als peildatum is gehanteerd.  
*NB In 2014 zijn uitvoerige verkeerstellingen uitgevoerd op onder meer de relevante wegen in Heiloo West. In deze periode is er ook geteld in een periode dat er een omleiding richting Egmond over de Vennewatersweg liep. Dit kan zeer relevante informatie vormen.*
10. Een overzicht van de wegen in Heiloo die volgens het college geschikt zijn voor grote aantallen verkeer, inclusief de limieten / maximale verkeersintensiteit.  
*NB Het college stelt dat de Vennewatersweg de enige weg is die geschikt is voor grote aantallen verkeer. Deze weg mondt echter uit in de dorpskern van Egmond Binnen met een 30 km zone en op de woonwijken in Heiloo West.*
11. Een overzicht van alle (verkeers)maatregelen die het college van Heiloo gaat treffen om nadelige verkeers- en (leef)milieu-effecten te voorkomen cq. te compenseren.
12. Een overzicht van alle (verkeers)maatregelen die het college van Heiloo gaat treffen om te voorkomen dat de Afslag A9 zal leiden tot een doorgaande route naar de kust.  
*NB Herhaaldelijk zijn aan de bewoners toezeggingen gedaan dat er geen doorgaande route naar de kust via Heiloo west komt. De NCPN verwacht van het college dat zij haar toezeggingen nakomt.*
13. Een overzicht van alle (verkeers)maatregelen die het college van Heiloo gaat treffen om het langzame (landbouw) verkeer uit de dorpskern en van de afritten van de aansluiting te houden.  
*NB Het langzaam verkeer mag geen gebruik maken van de nieuwe afritten van de A9.*
14. Een overzicht van de kosten uit hoofde van alle aanvullende maatregelen en de wijze waarop het college deze kosten gaat financieren.
15. Een totaal overzicht van de kosten uit hoofde van de aansluiting A9, inclusief alle aanvullende maatregelen en de wijze waarop het college deze kosten gaat financieren.  
*NB Er gaan geruchten dat de totale geraamde kosten gestegen zijn van 33 mln. naar 35 mln. euro en zelfs dit bedrag overschrijden.*
16. Antwoord op de vraag of er, en zo ja wanneer en met welke uitkomsten, overleg is gepleegd door de gemeente Heiloo over het extra forensen- en kustverkeer met de gemeenten Bergen/Egmond/Schoorl.
17. Een totaal balans van de verschuivingen in het autoverkeer in combinatie met de extra vervoersbewegingen.

18. Antwoord op de vraag of er naast onderzoek naar verkeersintensiteit (mvt/etm) ook onderzoek is gedaan naar luchtkwaliteit (CO<sub>2</sub>, fijnstof, etc) en geluidhinder en zo ja, het verzoek om een kopie van de rapportages en uitkomsten.

*NB Het college praat over leefmilieu. Leefmilieu is veiligheid, luchtkwaliteit en geluidhinder. Deze effecten zijn in het verkeersonderzoek uit 2008 onvoldoende onderzocht.*

Tot slot:

De NCPN is van mening dat bovengenoemd rapport een gedegen bestudering vereist en ook dat er een mogelijkheid moet worden geboden om deskundig advies in te winnen. Vanwege de voorgenomen behandeling in mei en de komende meivakantie, waardoor veel mensen niet beschikbaar zijn, is een zorgvuldige bestudering niet mogelijk.

De NCPN vraagt hierbij om bovengenoemd rapport in de commissievergadering van juni te laten plaatsvinden.

De NCPN wijst het college op haar informatieplicht (op grond van de Gemeentewet art 169 en 180) en verwacht binnen 30 dagen, uiterlijk 24 mei 2015, een concreet en gespecificeerd antwoord van het college op bovenstaande vragen.

In afwachting van uw schriftelijke antwoord, verblijf ik,

Met vriendelijke groet,

W. Gomes,

NCPN Raadslid Heiloo