

# Afslag A9 Heiloo grote ramp voor Heiloo!

De NCPN roept het college op om het Bestemmingsplan Aansluiting A9 op 9 oktober NIET aan de gemeenteraad voor te leggen ter behandeling, omdat:

- de financiële onderbouwing van de Aansluiting A9 aan alle kanten rammelt
- er nog steeds geen integraal en samenhangend Verkeersplan is,
- er nog steeds geen goed plan ligt voor een kwantitatief en kwalitatief gelijkwaardige natuurcompensatie,
- nut en noodzaak van de Aansluiting A9 nog steeds niet zijn aangetoond
- de Rekenkamer BUCH zich nog moet uitspreken over de haalbaarheid van de Aansluiting A9.

Het getuigt van onbehoorlijk bestuur als het college van de gemeenteraad verwacht dat zij op 9 oktober op deze uiterst smalle basis zo'n belangrijk besluit neemt. Een besluit dat de volgende gemeenteraad en vele daarna opscheept met een erfenis van ruim 32 miljoen negatief!

Het college zet de gemeenteraad weer vlak vóór de gemeenteraadsverkiezingen in 2018 voor het blok. Net zoals voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2014, toen het college amper 1 week daarvoor de Overeenkomst Nieuwe Strandwal tekende die nota bene op verzoek van ditzelfde college "met oog op de dynamiek van de gemeenteraadsverkiezingen". versneld was opgesteld.

Zo wil dit VVD/CDA/Heiloo2000-college opnieuw over haar graf regeren en de kiezer buiten spel zetten!

Volgens de Overeenkomst Nieuwe Strandwal zou de Aansluiting A9 betaald worden uit de winst op de nieuwe woonwijken Zandzoom en Zuiderloo en het bedrijventerrein Boekelermeer.

## NU IS DUIDELIJK DAT:

- **Zandzoom niet nodig is voor de actuele regionale woonbehoefte.**

De bouwplannen in Heiloo overstijgen de regionale vraag met 630 woningen; Heiloo bouwt vooral voor mensen van buiten de regio om geld voor de Aansluiting A9 te verdienen .

- **op Zandzoom en Zuiderloo geen winst, maar bij elkaar een verlies van ruim 3 miljoen wordt geleden.**

Daarom wil het college nog meer dure eengezinswoningen bouwen, want daar verdient Heiloo

Zuiderloo	+€ 732.000
Zandzoom	- € 4.000.000
Boekelermeer	- € 2.490.000
A9 Oorspronkelijk	- € 8.500.000
+A9 Kapellaan	- € 850.000
+A9 Golftunnel	- € 193.875
+A9 Kostenstijging	- € 618.750
+A9 Indexering	- € 500.000
+A9 BTW	- € 600.000
+A9 Fietsbrug	- € 396.000
Spoortunnel	- € 6.500.000
Vennewatersweg	- € 4.500.000
Reconstructie Kanaalweg	- € 2.800.000.
Verkeersplan aanpassingen	PM
Bovenwijkse Voorzieningen	PM (-6,990.000)
-----	
Totale kosten:	- € 32.680.625

**NB Reserves Heiloo € 23 miljoen**

meer op. De NCPN wil dat het college zich houdt aan de Woonvisie en minstens 40% betaalbare huur- en koopwoningen tot € 225.000 gaat bouwen voor met name starters en senioren.

- **op de Boekelermeer ook geen winst, maar een verlies van 2,5 miljoen wordt geleden.**

Daarom heeft het college het bestemmingsplan aangepast zodat Kaptein BV daar, met nota bene 1 miljoen subsidie op de grondprijs, een "kaasmuur" kon bouwen. Terwijl een geluidswal in Heiloo Oost "landschappelijk niet inpasbaar is".

- **de Aansluiting A9 in totaal geen 33 miljoen, maar minstens 38 miljoen gaat kosten.**

Tot op heden heeft het college van Heiloo nog geen inzage gegeven in de totale kosten en risico's van de Aansluiting A9 ondanks meerdere "Wet Openbaarheid Bestuur"-verzoeken van raadsleden en inwoners.

- **het niet uitgegeven budget voor de zorg wordt overgeheveld om de gaten in de grote projecten zoals de Aansluiting A9 te dichten.**

De NCPN is van mening dat geld voor de zorg ook aan de zorg moet worden besteed. Er mag geen geld van het Sociaal Domein naar de Aansluiting A9!

- **de Aansluiting A9 op zich leidt tot een NIET te verwerken verkeersstoename (28% -64% ) door de dorpskern die Heiloo dwingt tot tal van nieuwe projecten.**

Hoewel het college in alle toonaarden ontkent dat er een relatie is met de Aansluiting A9, is het duidelijk dat de Aansluiting er niet kan komen zonder onder meer:

- Reconstructie Kanaalweg
- Aanpassing Kapellaan
- Aanpassing Vennewatersweg
- Spoortunnel
- Tunnel Golfclub
- Fietsverbinding Lage Laan

En straks nog een Ringweg om Heiloo West? Weer door een prachtig stuk natuur?

- **de Aansluiting A9 voor Heiloo verkeerstechnisch niet haalbaar is.**

Het college stelt dat de doorrekening van de nieuwste verkeersstellingen met het meest actuele verkeersmodel "niet de gewenste effecten laat zien". De NCPN stelt dat de uitkomsten gewoon duidelijk laten zien dat GEEN ENKEL verkeersscenario van het college een oplossing biedt voor de extra verkeersstoename van de Aansluiting A9.

- **er maar een hap snap beleid van verkeersmaatregelen gevoerd wordt, dat tot grote veiligheidsrisico's leidt.**

Het college biedt geen oplossing voor de bestaande verkeersproblemen, maar stapelt probleem op probleem met het instellen van eenrichtingsverkeer, inrijverboden en daarboven op ook nog een afsluiting van de Vennewatersweg voor ruim een jaar. Dat resulteert in omrijden, irritatie en ongelukken!

**WAARVOOR? Voor luttele minuten tijdwinst? En voor wie?**

Dat is nooit onderzocht! Voor een zieltogend bedrijventerrein? Dat grotendeels leegstaat ! Of woonwijken die niet nodig zijn voor de regionale vraag?

Wat is het nut en de noodzaak van deze miljoenenverspilling, verloedering van het landschap en vernietiging van het groene karakter van Heiloo?

**Dit is de laatste kans van dit gemeentebestuur om het failliet van Heiloo af te wenden**

**HET IS MAAR DAT U HET WEET!!**

NCPN AFDELING Heiloo | ncpnheiloo@gmail.com / www.ncpnheiloo.nl